

▼ Kennzeichnung von Hydraulikleitungen



UV- und witterungsbeständige...



...Kunststoffummantelung

Die Firma KM Hydrauliksysteme in Deutschland hat ein System zur Kennzeichnung von Hydraulikleitungen entwickelt. Die farbliche Markierung der Stecker erfolgt mit Hilfe einer stabilen, dauerhaften, sowie UV- und witterungsbeständigen Kunststoff-Ummantelung. Zur Kennzeichnung der Ölförderrichtung können die jeweiligen Stecker zusätzlich mit den Symbolen „+“ und „-“ versehen werden. Die farbliche Kennzeichnung wird nur komplett mit dem jeweiligen Stecker angeboten. Der Preis orientiert sich an den branchenüblichen Preisen, der Aufpreis für die farbliche Kennzeichnung beträgt etwa 0,80 Euro/Stück.

Zudem bietet der Hersteller passend zur farblichen Kennzeichnung der Stecker Griffe für Schlauchleitungen an.

Der Vertrieb erfolgt direkt von KM Hydrauliksysteme mit Sitz in Bochum.

Forstrailer von MILLER Fahrzeugbau ▼

Mit dem neuen Forstrailer von Miller Fahrzeugbau aus dem bayrischen Bachhagel lassen sich Lasten und Ladungsgewichte bis 1.090 kg sicher, bequem und bis zu 100 km/h schnell mit dem PKW transportieren. Durch seine hydraulisch, horizontalverstellbare Verschiebeachse, in Kombination mit der Waage im Stützrad, kann beim FT 1500/1/H die erforderliche Stützlast des Zugfahrzeugs genau eingehalten werden.

Dieser Allrounder lässt sich z.B. in Kombination mit einer Wechselkipprbrücke oder Wechselbrücke innerhalb von knapp 15 Minuten in einen normalen PKW-Anhänger verwandeln. Weiters können durch den Anbau der Ladezunge viele Güter, Maschinen, usw. wie z.B. Paletten, Gitterboxpaletten, Wassertanks, Dieseltanks, Zweiräder/ Motorräder, Baugeräte, Gartengeräte, Holzbündel und vieles mehr sicher transportiert werden. Die Ladezunge kann auf Kundenwunsch individuell in den Forstrailer in verschiedenen Maßen gebaut werden. Durch seine Dreipunkthydraulik der Kategorien I, II oder III kann der Forstrailer mühelos Geräte der Land-, Forst- u. Kommunaltechnik mittels der Anhängung durch den Oberlenker sowie durch die Unterlenkerfanghaken aufnehmen. Eine zusätzliche Ladungssicherung ist dabei nicht erforderlich. Wenn der Forstrailer der H-Serie nicht mehr benötigt wird, lässt er sich bequem und platzsparend mittels eines Flaschenzugs senkrecht an eine Wand stellen.

Der kleine Bruder ist der ungebremste FT 750/1/H. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg hat dieser eine Nutzlast von 380 kg in der Hydraulik. Zudem gibt es auch noch die kostengünstigere Variante „N“. Bei diesem Typ wurde die Verschiebeachse durch eine Achsplatte ersetzt. Je nach Ladungsgewicht muss die Stützlast durch eine einmalige Einwiegung eingestellt werden. Ändert sich das Ladungsgewicht, muss die Achse neu positioniert und die Stützlast erneut verwogen werden.

Um den Forstrailer noch vielseitiger zu machen, kann optional ein Antriebsmotor aufgebaut werden. Beispielsweise lassen sich gelenkwellen- und elektro betriebene Holzspalter mit einem Umbausatz im Forstrailer betreiben.

Je nach Type und Ausstattung kostet ein Forstrailer zwischen 3.744,- und 5.952,- Euro.



Holzspalterbetrieb im Forstrailer



Ladezunge als Universaltransporter



In 15 Minuten zum normalen Pkw-Anhänger